

**Landesstraßenbauprogramm 2021
(62,0 Mio. €)**

Landesstraßenbauprogramm 2021
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 62,0 Mio. €

Stand: 20.10.2020

	Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt-	Ausgaben in	Betrag für	Vorbehalten
			kosten	den Vorjahren	2021	bleiben
			(T€)	(T€)	(T€)	(T€)
1	70	OU Niedersprockhovel	7.936	4.160	2.100	1.676
2	117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	22.500	6.940	7.500	8.060
3	269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis-/Mondorf (L 332) OU Rheidt u. Mondorf	10.490	1.100	3.400	5.990
4	332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59)	26.260	15.930	1.500	8.830
5	336	Ausbau bei Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hülstert) bis Morsbach)	12.970	750	600	11.620
6	361	Frechen-Königsdorf, B 55-A 4 (B 478 alt - K 22)	22.925	10.750	7.000	5.175
7	364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 (Rheinstraße)	19.353	2.650	1.800	14.903
8	381	Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA	2.038	200	400	1.438
9	419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (m. Anb. An die A 1) 1. BA Ausbau	52.900	4.500	1.000	47.400
10	486	Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 57)	37.264	2.730	4.500	30.034
11	561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	11.868	10.280	1.500	88
12	677	OU Holzwickede	15.304	200	200	14.904
13	712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA Knt. B 61 - L 778	19.969	1.640	800	17.529
14	712	Bad Salzuflen, KP L 712n/L 751, planf. KP	4.476	460	1.200	2.816
15	758	DT-BI./Großenmarpe, Ausbau Vahlhausen/Cappel	1.674	0	450	1.224
16	766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.412	7.950	450	12
17	776	OU Schmallenberg/Bad Fredburg	26.427	15.370	5.500	5.557
18	821	OU Bergkamen	14.475	4.870	6.000	3.605
19	851	Drensteinfurt - Sendenhorst, 2. BA Ausbau und Radwegneubau	5.276	210	4.400	666
20	924	Witten/Herbede, Erneuerung von 3 BW über das Ruhrtal	30.000	0	100	29.900
20 Projekte					50.400	

**Landesstraßenbauprogramm 2021
(62,0 Mio. €)**

Landesstraßenbauprogramm 2021
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 62,0 Mio. €

Stand: 20.10.2020

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2021 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung			1.700	
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes	72.740		7.400	
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
21	4 <i>Dinslaken, BÜ-Beseitigung Jägerstraße</i>				
22	26 <i>Viersen/Willich AS Münchheide A 44/L 361, Ausbau mit Anlegung zusätzlicher Fahrspur</i>				
23	34 <i>/ B 265 OU Hürth-Hermülheim</i>				
24	125 <i>BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße</i>				
25	139 <i>BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)</i>				
26	150 <i>/ B 51n Ortsumgehung Köln-Meschenich</i>				
27	154 <i>BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)</i>				
28	163 <i>BÜ-Beseitigung Meckenheim, Baumschulenweg</i>				
29	288 <i>BÜ-Beseitigung in Rösrath</i>				
31	364 <i>BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath</i>				
32	468 <i>Rees, BÜ-Bes. in Haltern ABS 46/2</i>				
33	792 <i>Ennigerloh - Oelde, Ersatzbauwerk DB-Brücke</i>				
34	866 <i>BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte</i>				
35	884 <i>Neubau DEK-Brücke Venner Moor, zw. Münster und Senden-Ottmarsbocholt</i>				
				59.500	
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MBV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			500	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			2.000	
Insgesamt:				62.000	

OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
BÜ = Bahnübergang
BA = Bauabschnitt
AB = Ausbau